



TURBOSOL[®]

TECNOLOGIA DI POMPAGGIO PER L'EDILIZIA

TURBOSOL

*oltre 60 anni
di esperienza
ed affidabilità*

TRANSMAT 250

TRASPORTATORE PNEUMATICO



Transmat 250: eccellenti prestazioni e miscele di qualità per i professionisti del sottofondo.

www.turbosol.it

TRANSMAT 250

DATI TECNICI	E	EB	EBP	ET-SILO
Motore elettrico		5,5 kW - 400 V/50 Hz		4,8 kW - 400 V/50 Hz
Compressore richiesto (resa aria a 6 bar)		2400 ÷ 5000 l/min		
Capacità serbatoio a pressione	270 l	270 l	270 l	270 l
Resa per ciclo*	200 ÷ 220 l	200 ÷ 220 l	200 ÷ 220 l	200 ÷ 220 l
Cicli per ora	12 ÷ 15	18 ÷ 20	18 ÷ 22	20 ÷ 25
Distanza di pompaggio*	120 m	120 m	120 m	120 m
Altezza di pompaggio*	80 m	80 m	80 m	80 m
Altezza di carico	95 cm	36 cm	36 cm	---
Capacità benna di carico	---	270 l	270 l	---
Pala raschiante	no	no	sì	---
Granulometria		con tubazioni Ø 65 mm - 20 mm (di serie)		
		con tubazioni Ø 50 mm - 12 mm		
		con tubazioni Ø 90 mm - 30 mm		
Telaio		Route pneumatiche e timone snodato		
Dimensioni (L x P x H)	172 x 135 x 131 cm	268*** (196**) x 135 x 185*** (220**) cm	165 x 135 x 150 cm	
Peso	620 kg	780 kg	840 kg	730 kg

* I dati indicati sono teorici e possono variare a seconda della viscosità, qualità e composizione dell'impasto, volume di aria compressa, stato di usura della pompa, diametro e lunghezza delle tubazioni. Le prestazioni di pompaggio in distanza ed in altezza non sono raggiungibili contemporaneamente. ** con benna sollevata *** con benna abbassata e pala raschiante



Caratteristiche

Transmat 250 è un mescolatore e convogliatore di sottofondi per pavimenti trifase. Transmat 250 è proposto in tre differenti versioni: versione **E** munita di tramoggia maggiorata per facilitare il caricamento manuale del serbatoio, versione **EB** con benna di caricamento da 270 litri a sollevamento idraulico e versione **EBP** con benna e pala raschiante con argano di trascinamento. Da abbinare ad un compressore da cantiere con resa da 3.600 l/min a 6 bar.

Applicazioni

- Sottofondi semiseccchi per pavimenti
- Impasti poveri sia in cemento che in acqua
- Sottofondi isolanti a base argilla espansa, polistirolo, perlite, vermiculite, sughero, etc.
- Ogni classe di inerte quali sabbie, ghiaie, etc.
- Malte per muratura e calcestruzzi fino a 30 mm di granulometria

Vantaggi tecnici

- Lo studio dei profili e delle inclinazioni degli organi di miscelazione garantisce il massimo rendimento e l'ottimale omogeneità dell'impasto
- Qualità degli impasti, sicurezza di utilizzo ed elevata resa lo rendono un punto di riferimento per i pavimentisti di professione
- Le scelte progettuali adottate per la distribuzione della potenza nel ciclo lavorativo permettono di ottenere un rendimento ottimale con soli 5.5 kW applicati

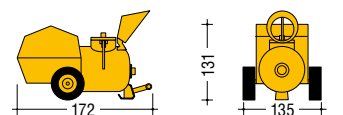
Allestimento

- Serbatoio a pressione omologato con corazzatura interna ad alta resistenza
- Mescolatore con palette orientate
- Collettore di mandata Ø 65 con raccordi Perrot
- 40 metri (20+10+10) di tubazioni Ø 65 con raccordi Perrot
- Pompa grasso manuale
- N. 1 gomito metallico reggitubo
- N. 2 fasce reggitubo
- Cavalletto rompigitto
- Guarnizione boccaporto
- Impianto idraulico di sollevamento benna e traino pala raschiante (versioni EB e EBP)
- Cassetta accessori per tubazioni Ø 65

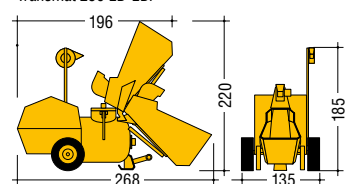
Accessori a richiesta

- Cassetta accessori e tubazioni Ø 50 con raccordi a camme
- Cassetta accessori e tubazioni Ø 90 con raccordi Victaulic
- 10 o 20 m di prolunghe di tubo Ø 90, Ø 65 e Ø 50
- Impianto automatico di lubrificazione
- Collettore Ø 65 per inserimento compressore supplementare

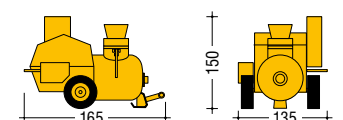
DIMENSIONI (cm)
Transmat 250 E



Transmat 250 EB-EBP



Transmat 250 ET-SILO



TURBOSOL
TECNOLOGIA DI POMPAGGIO PER L'EDILIZIA

Via Alessandro Volta, 1 - 31030 Pero di Breda di Piave (Treviso) - Italia
Tel. +39 0422 90251 - Fax +39 0422 904408 - E-mail: info@turbosol.it - www.turbosol.it

L'allestimento dei modelli ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali. I dati di questo stampato sono forniti a titolo indicativo. Turbosol Produzione S.p.A. potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo stampato per ragioni di natura tecnica o commerciale.

