

TURBOSOL oltre 60 anni di esperienza ed affidabilità

BETON MASTER

VALVOLA A "S"



Beton Master: tecnologica e versatile, progettata per gli impieghi più impegnativi.

www.turbosol.com

BETON MASTER STAGE V

DATI TECNICI	
Motore diesel raffreddato a liquido	Yanmar - 4TNV88C-DYI2D - 4 cilindri - 35,5 kW - 48,3 HP (EU Stage V)
Motore elettrico (a richiesta)	22 kW - 400 V 50 Hz
Portata variabile progressiva*	da 2 a 15 m3/h
Max. granulometria pompabile	25 mm
Pressione max. sul materiale	80 bar
Cilindri di pompaggio	Ø 120 mm con corsa da 700 mm
Corse al minuto	30
Cilindro idraulico	80/50 mm
Collettore di mandata	Ø 100 mm
Capacità tramoggia	250
Distanza servita*	100 m
Altezza servita*	80 m
Altezza di carico	135 cm
Telaio	traino a mano - timone snodato e ruote pneumatiche
	traino su strada - assale elastico con freni e barra luci
Dimensioni (L x P x H)	336 (450*1) x 150 (142*1) x 165 (170*1) cm
Peso (con traino manuale)	1.575 kg - 1.620 kg #2
Peso (con traino su strada)	1.720 kg - 1.770 kg ^{#2}







Caratteristiche

Beton Master stage V è una pompa bicilindrica idraulica a valvola comandata e portata variabile per il pompaggio di calcestruzzi, betoncini e spritzbeton. Beton Master è un'efficace alternativa all'utilizzo delle comuni autobetoniere/pompe, in particolare quando si presentano condizioni logistiche disagevoli.

Applicazioni

- · Pompaggio calcestruzzi, betoncini, malte strutturali e refrattarie
- · Sottofondi autolivellanti
- · Consolidamenti strutturali
- Micropali
- · Compaction grouting (iniezioni di consolidamento e ricompressione del terreno)
- Spritzbeton

Vantaggi tecnici

- Beton Master è utilizzabile sia come pompa per il trasporto di calcestruzzo che per spritzbeton.
- Con 80 bar di pressione massima Beton Master riesce a pompare da 2 a 15 metri cubi/ora fino a distanze e altezze considerevoli.
- · Gancio di sollevamento centrale
- Maggiore risparmio di carburante grazie al nuovo e potente motore Yanmar che soddisfa i requisiti dello Stage V.
- Pannello di controllo intuitivo con display a LED multicolore che consente di monitorare i consumi della macchina, il regime del motore, la temperatura di esercizio, la pressione dell'olio, le ore di funzionamento e molti altri dati.

Allestimento

- Motore diesel 4 cilindri raffreddato a liquido
- Tramoggia con valvola a 'S' e agitatore
- Sistema di lubrificazione centralizzata
- Collettore di mandata Ø 100 mm con raccordi Victaulic
- · Circuito oleodinamico con sequenza di scambio
- Pannello di controllo con display a LED
- Pompa a cilindrata variabile Bosch Rexroth
- · Kit di sollevamento
- Comando a distanza con 30 m di cavo
- · Cassetta accessori

Versione per pompaggio

- griglia per calcestruzzo con elettrovibratore
- 21 m di tubo in acciaio Ø 100, 3 m tubo in gomma Ø 100, raccordi Victaulic Ø 100 e relative guarnizioni, 4 curve in acciaio Ø 100

Versione per spritzbeton

- · Griglia con rete luce da 15 mm con elettrovibratore
- Cono di riduzione (da Ø 100 a Ø 50), curva in acciaio Ø 100 a 90°, 30 m tubo in gomma Ø 50 e kit accessori Ø 50
- Lancia per spritzbeton Ø 50

Accessori a richiesta

- · Assale elastico per traino su strada con freni a barra luci (versione /T)
- · Pompa dosaggio silicato
- · Idropulitrice ad alta pressione
- Radiocomando a 3 funzioni
- Accessori e tubazioni Ø 100, Ø 75, Ø 65, Ø 50





DIMENSIONI cm





Traino su strada







TURBOSOL PRODUZIONE S.r.l.

Via Alessandro Volta, 1 - 31030 Pero di Breda di Piave (Treviso) - Italia

Tel. +39 0422 90251 - Fax +39 0422 904408 - E-mail: info@turbosol.it - www.turbosol.com

