



TURBOSOL[®]

TECNOLOGÍA PARA EL BOMBEO DE HORMIGÓN

TURBOSOL
más de 60 años
de experiencia
y fiabilidad

TB 70C

VÁLVULA EN "S"



TB 70C: tecnología de punta y nuevo diseño compacto para obtener máximo rendimiento en las obras más difíciles

www.turbosol.com

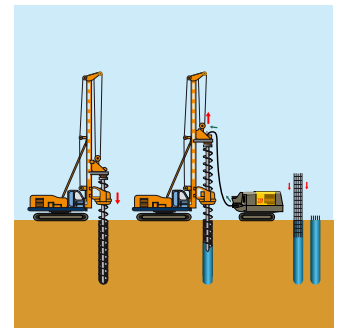
TB 70C

70C

DATOS TÉCNICOS

Motor diesel enfriado por liquido	Kubota - V3307 CRTEGB turbo 4 cyl. - 55 kW - 74 HP (Stage V - III A) @ 2600	
Caudal variable progresivo (max)*	lado pistón 50 m ³ /h	lado vástago 70 m ³ /h
Ganulometría máxima de bombeo	35 mm	
Presión máxima sobre el material	lado pistón 80 bar	lado vástago 55 bar
Cilindros de bombeo	Ø 200 mm con carrera de 1000 mm	
Golpes máx. por minuto	27	37
Cilindro hidráulico	100/56 mm	
Colector de salida	Ø 150 mm	
Capacidad tolva	500 l	
Distancia máxima de bombeo*	200 m	160 m
Altura máxima de bombeo*	100 m	60 m
Altura de carga	150 cm	
Carrocería	chasis con orugas	
Dimensiones (largo x alto x ancho)	392X230X203 cm	
Peso	4.250 kg	

* Estos datos son teóricos y pueden variar en función de la calidad y composición de la mezcla, el desgaste de la bomba, diámetro y longitud de la tubería. El rendimiento del bombeo en distancia y en altura, no se pueden alcanzar al mismo tiempo.



Characteristics

TB 70C es la nueva bomba de hormigón con orugas, válvula en "S" y caudal variable para los trabajos fundición de pilotes de hormigón. Sistema hidráulico de última generación, estructura sólida, nueva configuración de los componentes y cuadro de mandos fiable aseguran altos rendimientos para todo tipo de trabajo y con bajo costos de mantenimiento.

Aplicaciones

- Bombeo de hasta 35 mm de hormigón
- Fundición de pilotes
- Micro-hormigón
- Consolidación del terreno
- Micropilotes, inyección de morteros a presión
- Compaction grouting (inyección de consolidación y compactación del suelo)

Ventajas técnicas

- Fácil mantenimiento e inspección gracias a las amplias puertas y al nuevo concepto constructivo.
- Carrocería tubular que contiene los tanques de agua, aceite hidráulico y combustible.
- Único gancho central de elevación.
- Compuerta hidráulica para facilitar la de limpieza.
- Componentes generosamente dimensionados y de fácil mantenimiento.
- Mandos completamente hidráulicos.
- Configuración interna innovadora de componentes.
- Volúmenes extremadamente reducidos.
- Nuevo diseño de la tolva-válvula- agitador en grado de reducir el estancamiento de hormigón e ideal para trabajar con hormigón que contiene fibras de acero.
- Mando radio para bomba y orugas.
- Señal óptico y acústico de seguridad.

Equipamiento

- Motor diesel de 4 cilindros enfriado por liquido
- Tolva con válvula en "S" y agitador
- Criba para hormigón con electrovibrador
- Sistema de lubricación centralizado
- Colector de salida Ø 150 mm con acoplamiento Victaulic
- Compuerta hidráulica para vaciar la tolva
- Señal acústico de seguridad
- Chasis de orugas en acero
- Circuito oleodinámico con secuencia de intercambio optimizada
- Cuadro de mandos electromecánico
- Bomba de cilindrada variable Bosch Rexroth
- Gancho de elevación
- Codo de 90° Ø 150 mm y cono reductor de Ø 150 a Ø 125 mm
- Mando radio
- 2 esponjas de limpieza
- Bomba de engrase manual
- Caja de accesorios

Accesorios bajo pedido

- Bomba de agua con accionamiento hidráulico 40 l/min - 20 bar
- Accesorios y tuberías de Ø 125, Ø 100, Ø 75, Ø 65, Ø 50 mm
- Compresor de aire hidráulico, doble cilindro, capacidad 800 l/min
- Almohadillas de goma para orugas

 **TURBOSOL**®

TECNOLOGÍA PARA EL BOMBEO DE HORMIGÓN

TURBOSOL PRODUZIONE S.r.l.

Via Alessandro Volta, 1 - 31030 Pero di Breda di Piave (Treviso) - Italia

Tel. +39 0422 90251 - Fax +39 0422 904408 - E-mail: info@turbosol.it - www.turbosol.com

El montaje de los modelos y de los opcionales relativos se puede modificar por exigencias específicas del mercado o legales. Los datos de esta publicación se proporcionan a título informativo. Turbosol Produzione S.r.l. puede realizar modificaciones en cualquier momento a los modelos descritos en esta publicación por razones de naturaleza técnica o comercial.

